

II/361 JEVIŠOVICE, MOST EV.Č. 361-008

PDPS

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zpracováno podle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“, „TKP-D staveb pozemních komunikací“ a platných vyhlášek MD a MMR

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2.	ČLENĚNÍ STAVBY.....	3
3.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	3

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	II/361 Jevišovice, most ev.č. 361-008
Název mostu:	Most ev. č. 361-008 přes místní potok a spojenou cestu v obci Jevišovice
Parcelní čísla:	st. 64/1; st. 64/2; 1725/9; st. 219/2; 1057; 1048/2; 1062/1; 1062/2; 1062/4; 1759/10; 1759/11; 1759/48
Katastrální území:	Jevišovice, 659355
Kraj:	Jihomoravský kraj
Okres:	Znojmo
Evidenční číslo mostu:	361-008
Předmět dokumentace:	rekonstrukce mostu, stavba trvalá

1.2 Údaje o stavebníkovi

Objednatel / budoucí správce:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k., Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno
Odpovědní zástupci	Bc. Roman Hanák – ředitel IČ: 70932581 DIČ: CZ70932581

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel projektové dokumentace:	Rušar mosty, s.r.o., Majdalenky 19, 638 00 Brno tel./fax: 545 222 037, info@rusar.cz IČO: 29362393 DIČ: CZ29362393
Registrace:	Organizace zapsána u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 75395
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Květoslav Rušar
Autorizace:	1006722 obor IM00 – mosty a inženýrské konstrukce
Pozemní komunikace:	II/361
Bod křížení:	X: 1178379.26; Y: 645869.42
Staničení na úseku:	0,617 km
Liniové staničení:	14,890 km
Úhel křížení:	100,0 g, kolmý most

2. ČLENĚNÍ STAVBY

Pro tuto akci je dle rozsahu prací stavby navrženo dělení na tyto dílčí objekty:

SO 001 – Demolice budovy č.p. 175 a stodoly

Bude odstraněna stávající obytný dům č.p. 175 a přilehlá stodola (garáž).

SO 101 – Komunikace II/361

Bude užívána jako trvalá komunikace druhé třídy.

SO 181 – Dopravně inženýrské opatření

Bude používáno pouze po dobu stavby jako dočasné.

SO 201 – Most

Bude používán jako trvalý mostní objekt na silnici II. třídy.

SO 202 – Sanace svahu

Sanace svahu podél silnice II/361 bude používáno jako trvalé zabezpečení svahu proti volnému pádu kamenů na komunikaci.

3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Objednávka a smlouva o dílo
- Mostní list mostu ev. č. 361-008
- Hlavní prohlídka mostu ev. č. 361-008 – Ing. Jan Tomek, červenec 2020
- Zaměření polohopisu a výškopisu – Ing. Martin Čech, září 2008
- Doměření polohopisu a výškopisu – Geodetická kancelář GEOXYZ, červen 2018
- Podrobná prohlídka projektantem
- Vyjádření správců sítí
- Fotodokumentace stávajícího stavu
- Katastrální mapa území stavby
- Studie proveditelnosti – Rušar mosty s.r.o., září 2020

V průběhu projekčních prací byly provedeny následující podklady

- Hluková studie – Rušar mosty s.r.o., prosinec 2021
- Inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum – GTX Ing. Jaroslav Tylich 11/2021
- Stanovení obsahu PAU a zatřídění asfaltových směsí – IMOS Brno a.s., 11.2021

V Brně, květen 2022

Vypracoval: Ing. Zdeněk Dyk

